

Arquitetos navais holandeses e profissionais de resgate marítimo revelam bote salva-vidas de resgate rápido de última geração



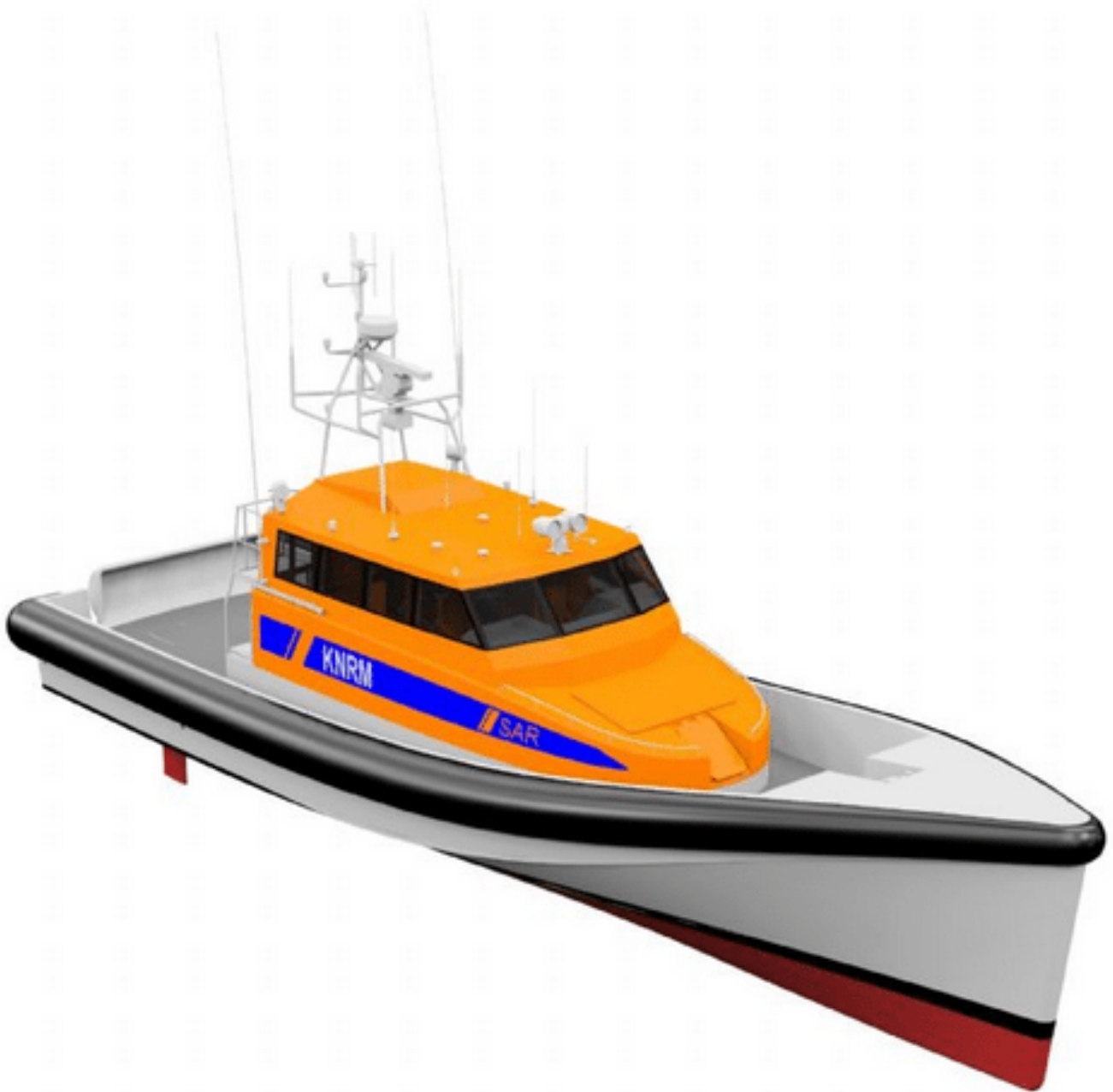
Com base nas lições aprendidas em muitos anos de projeto de embarcações marítimas rápidas, a Damen Shipyards, a Delft Technical University e a De Vries Lentsch Yacht Designers and Naval Architects se uniram para projetar e construir a próxima geração de botes salva-vidas de resgate rápido para todos os climas para a Royal Netherlands Sea Rescue Institution (KNRM).

A característica mais notável desta nova embarcação é o seu afiado "machado-arco" que dá à embarcação uma entrada mais fina para ajudar a reduzir as forças g punitivas experimentadas em condições meteorológicas adversas, proporcionando mais flutuabilidade na proa.

De acordo com a KNRM, espera-se que este projeto reduza as forças G em pelo menos 40%, dando à embarcação maior velocidade média para a cena de um resgate e reduzindo o desgaste da embarcação e da tripulação.

As renderizações a seguir são via Damen









As imagens a seguir, via [KNRM – Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij](#), mostram o NH1816 construído pela Damen passando por um teste de autocorreção nos Estaleiros Damen na Holanda em 30 de outubro.

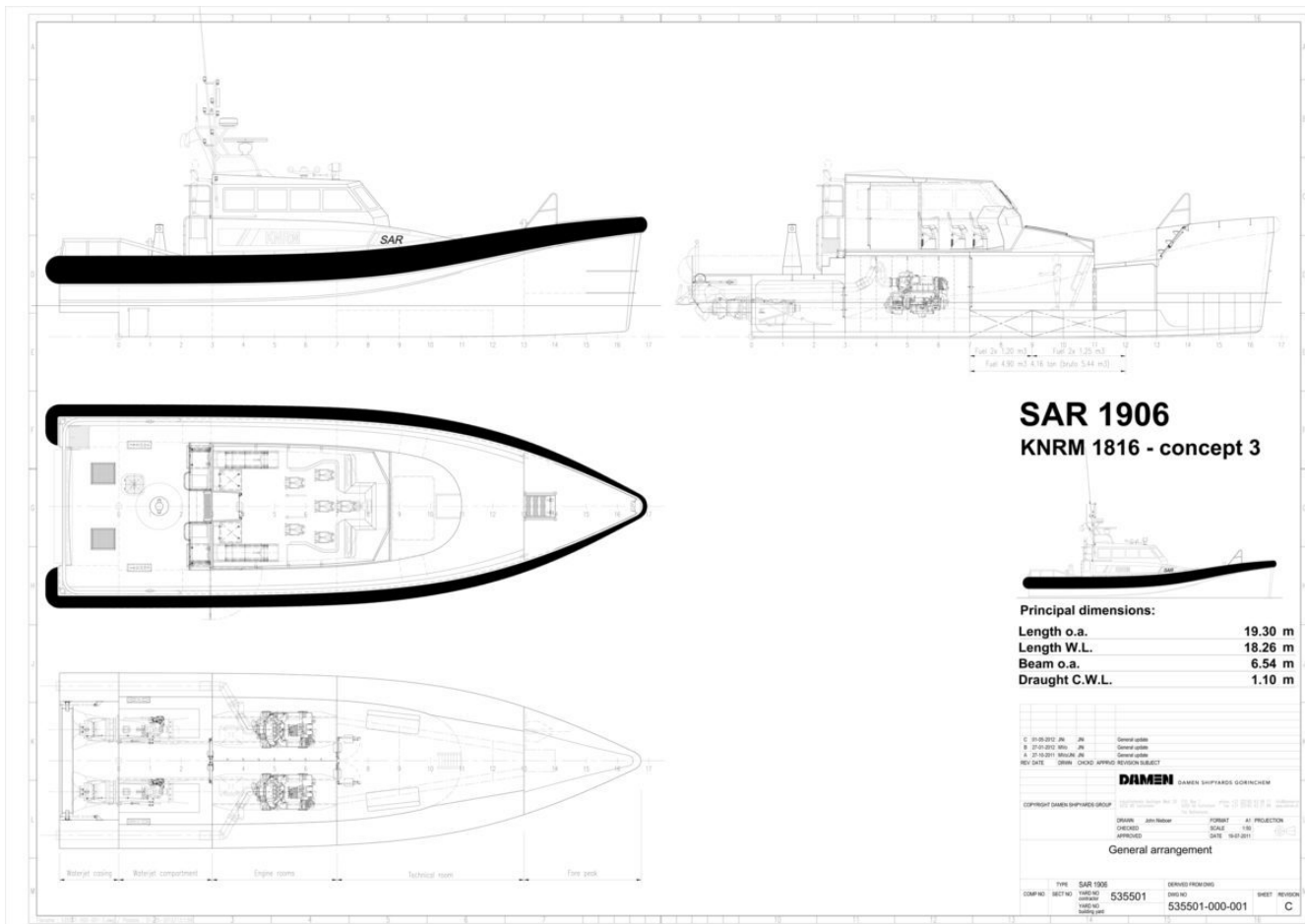






Informações sobre o navio:

- Comprimento total: 19,30 m.
- Feixe: 6,54 (incluindo para-lamas pesados em forma de 'D')
- Calado: 1,10 m. (calado reduzido para operação em águas rasas)
- Peso: 32,5 toneladas
- Tripulação mínima: 6
- Óleo combustível: 4,9 m³, 4,16 ton
- Transportando no máximo 120 pessoas (25 no interior)
- Construção: Casco de liga leve de grau marítimo e casa do leme composta montada mecanicamente
- Classificação: Lloyds Register, notação: ãe 100 A1, SSC Patrol, HSC, G3[ãe] LMC
- Resistência típica: 12 horas a 25 nós mais 4 horas a 12 nós, dando um alcance de 348 milhas náuticas.
- Velocidade máxima em condições de teste: 31 Kts.
- Propulsão: 2 x motores MTU 8V2000M84L com jatos de água Hamilton 571 e caixas de engrenagens ZF 2000
- Eletrônica: ponte integrada (SIMS, Ships Information and Management System) com sistema multifuncional, baseado em touch screen, abrangendo navegação, comunicação, informações operacionais e sinalização de equipamentos. Cinco telas sensíveis ao toque compatíveis montadas para as 3 posições da tripulação da primeira fila.
- Voyage Data Recorder, várias unidades de CFTV, interfone sem fio, etc.
- Retirada de pessoas em posição horizontal da água com plataforma de resgate hidráulico
- Duas macas para transporte de pacientes
- Reboque de pequenas embarcações de recreio e pesca (puxador de poste 7 ton)
- Combate a incêndio em embarcações de pequeno porte
- Assistência técnica para embarcações de pequeno porte.
- Redução significativa de ruído. Definido em 75 Db no máximo
- Foco em emissões restritas (atender aos padrões de emissão tier 2 – 3 da IMO) e outros aspectos ambientais (ruído externo)



clique para maior, (c) Grupo de Estaleiros Damen

Para mais informações sobre esta embarcação, assista ao vídeo a seguir: